

Casazza Antonio

Luogo di nascita: Genova
Data di nascita: 05/12/1959
Nazionalità: Italiana
Titolo di Studio: Ingegneria
Elettrotecnica



Curriculum professionale

Dal 2010 ad oggi

Vice President Portfolio Management

A livello di Ansaldo STS, Portfolio Management ha in carico la gestione delle soluzioni tecniche standard (alta velocità, rete convenzionale, CBTC, metro di tipo tradizionale, componenti...) a livello di applicazione generica e di prodotto generico, del controllo e della gestione delle priorità della R&D globale del gruppo (standardizzazione prodotti sviluppati in Italia, Stati Uniti e Francia), del relativo budget, della stesura dei business cases per i nuovi prodotti e delle product roadmap, inclusa la gestione dell'obsolescenza dei prodotti.

E' mantenuto altresì anche il ruolo di Direttore Tecnico.

Dal 1998 al 2009

presso **Ansaldo Segnalamento Ferroviario S.p.A.**

Direttore Tecnico, Responsabile ufficio segnalamento area Genova e Responsabile Funzione "ingegneria di segnalamento", tra le aree di Genova, Napoli e Torino per sistemi di segnalamento e sicurezza.

Il totale delle risorse coinvolte è pari a circa 159 tra tecnici e progettisti di cui 67 a Genova, 33 a Napoli e 59 a Torino.

I tre gruppi operativi sono sostanzialmente articolati in due strutture funzionali e trasversali a ciascun ente di cui il primo è denominato "Funzioni, progettazione, verifiche e prove" ed il secondo, è denominato "Strumenti, configurazioni, integrazione e prove".

Inoltre ciascuna struttura organizzativa si compone di aree ortogonali dedicate alla realizzazione di sistemi / impianti ERTMS, METRO, SCMT, ACS, Alta Velocità e altri impianti; ciascuna area è rappresentata da un responsabile che coordina un certo numero di tecnici dedicati all'applicazione del prodotto relativo.

Dal 1998 al 2006

presso **Ansaldo Segnalamento Ferroviario S.p.A.**

Direttore tecnico e Responsabile ufficio "Ingegneria di segnalamento" di Genova composto da circa 70 risorse, tra tecnici e progettisti, nonché coordinatore area di segnalamento di Napoli (circa 30 risorse) in una prima fase e coordinatore anche dell'area di Torino nella seconda parte.

Dal 1996 al 1998

presso **Ansaldo Segnalamento Ferroviario S.p.A.**

Responsabile ufficio “Ingegneria di segnalamento” per la progettazione generale dei sistemi di segnalamento tipo “mass transit” composto da circa 15 tecnici e progettisti

Dal 1992 al 1996

presso **Ansaldo Segnalamento Ferroviario S.p.A.**

Responsabile tecnico dei sistemi di segnalamento ed automazione della metropolitana di Napoli. Il progetto coinvolgeva circa 20 progettisti e tecnici sia per la parte di sistema che di implementazione dell’hardware e del software.

Dal 1987 al 1992

presso **Ansaldo Trasporti S.p.A.**

- Progettista di sistemi di segnalamento.

Realizzazione di sistemi di segnalamento

- Progettazione e messa in servizio del sistema di segnalamento per:
 - ◊ Metropolitana leggera di Genova;
 - ◊ Metropolitana pesante di Roma linea A;
 - ◊ Metropolitana pesante di Lima;
 - ◊ Metropolitana pesante di Napoli linea 1;
 - ◊ Metropolitana leggera di Napoli;
 - ◊ Sistema integrato tipo “driverless” su tratta pilota a Napoli di Ansaldo Trasporti;
 - ◊ Sistema di segnalamento ed automazione del sistema tramviario di Birmingham.

Partecipazione a sviluppo sistemi

- Sistemi di Guida Automatica del treno (ATO) e Protezione della marcia del treno (ATP)
- Sistema integrato tipo “driverless” uso mass-transit (ATC di terra e di bordo)
- Sistema integrato di segnalamento ed automazione per applicazione di tipo tranviario
- Sistema ERTMS livello 1 (di tipo discontinuo) per la linea Vienna – Budapest, nonché altre proposte tecniche per applicazioni di livello 1 in Belgio, Grecia e Romania
- Applicazioni ACS in ambito metropolitano, ferroviario e scarso traffico
- Messa in servizio prime applicazioni ERTMS in Europa: Alta Velocità / Capacità per la Roma / Napoli, la Torino / Novara / Milano e Milano / Bologna, con utilizzo prodotti Interlocking (Computer based) , RBC (Radio Block Center e apparati di bordo ERTMS, integrati con SCMT (sistema nazionale)

Partecipazione a sviluppo di prodotti

- ATP continuo per Blocco Automatico a correnti codificate in bassa frequenza
- ATP continuo per Blocco Automatico a correnti codificate in audiofrequenza
- ATP di tipo discontinuo
- Circuiti di binario in audiofrequenza (sistema ATIS) per linee metropolitane
- Dati terra/treno per linee metropolitane
- Sistema ATO/DABA di marcia automatica ed arresto a bersaglio
- Apparato Centrale di stazione a Calcolatore (ACC) per linee metropolitane, a scarso traffico e ferroviarie
- Eurobalises

- Encoder 180, 1023 bit
- Prodotto RBC
- Prodotto ACS di nuova generazione
- EVC bordo ERTMS (livello 1, 2)
- Sviluppo sistema CBTC di terra e di bordo (radio segnalamento in metropolitana)

Partecipazioni associative

- Iscrizione all'Albo degli Ingegneri di Genova n° 7436 dal 1999;
- Membro del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) dal 1998;
- Membro di Institution of Railway Signal Engineers (IRSE) dal 1995.

Genova, 25 giugno 2014